

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BẮC GIANG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4542/UBND-GT

Bắc Giang, ngày 27 tháng 12 năm 2017

V/v tăng cường kiểm soát tải trọng
phương tiện trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Các Sở: Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường;
- UBND các huyện, thành phố.

Thời gian qua, các cấp, ngành, địa phương đã có nhiều cố gắng trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện. Tuy nhiên, qua phản ánh của các cơ quan thông tấn, báo chí và nhân dân các địa phương, cũng như kiểm tra, giám sát của Ban An toàn giao thông tỉnh cho thấy tình hình xe chở hàng quá khổ, quá tải, coi nói thành thùng trái phép trên địa bàn tỉnh hiện đang diễn biến hết sức phức tạp và có chiều hướng gia tăng, làm hư hỏng nhanh kết cấu hạ tầng giao thông, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông và gây bức xúc trong dư luận. Kết quả kiểm tra, giám sát đã ghi nhận nhiều trường hợp vi phạm tập trung tại khu vực có các mỏ khai thác khoáng sản, khu vực có các công trình xây dựng đang triển khai thi công và một số trục giao thông chính của tỉnh, điển hình như tại khu vực các mỏ khai thác khoáng sản trên địa bàn các huyện Lạng Giang, Lục Nam, Yên Dũng và Việt Yên; các tuyến QL1, QL17, QL31, QL37, QL279, ĐT295B,....

Để kịp thời ngăn chặn và chấm dứt tình trạng phương tiện chở hàng quá khổ, quá tải, coi nói thành thùng trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương tập trung thực hiện nghiêm túc một số nội dung sau:

1. Công an tỉnh: Chỉ đạo lực lượng chức năng các cấp mở đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm xe ô tô coi nói, cải tạo thùng trái phép, chở hàng quá khổ, quá tải trọng trên địa bàn toàn tỉnh. Tập trung chỉ đạo thực hiện quyết liệt, đồng bộ các biện pháp để ngăn chặn và chấm dứt tình trạng phương tiện vi phạm chở hàng quá khổ, quá tải hoạt động trên một số trục giao thông chính như: Tuyến QL1 (khu vực huyện Việt Yên và huyện Lạng Giang); QL17 (đoạn từ khu vực mỏ đất Đầu Trâu, xã Yên Lư đến ngã 3 giao với ĐT295B); QL279 (đoạn từ đèo Hạ My về thị trấn An Châu); QL31 (đoạn từ thị trấn An Châu đến ngã tư Thân); QL37 (đoạn từ ngã 3 giao với ĐT293 đến giáp địa phận Hải Dương và đoạn từ ngã 3 Đình Trám giao với QL1 đến thị trấn Bích Động); ĐT295B (đoạn từ Mỹ Độ, thành phố Bắc Giang đến hết huyện Việt Yên);...

2. Sở Giao thông vận tải: Chỉ đạo lực lượng Thanh tra GTVT, Trạm Kiểm tra tải trọng xe tăng cường kiểm tra, xử lý và có biện pháp ngăn chặn các hành vi vi phạm về tải trọng phương tiện, nhất là vi phạm về kích thước thùng xe; tập trung tuần tra, kiểm soát tại các điểm xuất phát hàng hoá, khu vực các mỏ khai thác khoáng sản, bến, bãi tập kết vật liệu xây dựng trên địa bàn, nhất là những khu vực có mật độ phương tiện vận tải lớn, nhiều phương tiện vi phạm như: Khu vực

mỏ đất Dầu Trâu, xã Yên Lư và xã Nham Sơn, huyện Yên Dũng; mỏ Rừng Đèo, thôn Bảo Lộc 1, xã Bảo Sơn, huyện Lục Nam; mỏ Hồ Thông và hòn Bu Lu, thôn Hồ Trúc, xã Cẩm Lý, huyện Lục Nam; mỏ Hồ Dầy, thôn Kép 11, xã Hương Sơn, huyện Lạng Giang;...

3. Sở Tài nguyên và Môi trường: Rà soát, yêu cầu các đơn vị khai thác khoáng sản ký và chấp hành nghiêm cam kết không bóc xếp, vận chuyển hàng hóa quá khổ, quá tải; đôn đốc, giám sát việc lắp đặt trạm cân và camera giám sát theo quy định; có giải pháp chấn chỉnh, xử lý nghiêm các trường hợp cố tình vi phạm (kiến nghị thu hồi giấy phép khai thác nếu cần thiết).

4. UBND các huyện, thành phố: Tiếp tục rà soát, yêu cầu các chủ mỏ, chủ bến bãi ký và chấp hành nghiêm cam kết không bóc xếp, vận chuyển hàng hóa quá khổ, quá tải; chỉ đạo lực lượng chức năng cấp huyện, cấp xã lập các chốt kiểm soát tại các khu vực nhạy cảm, phức tạp (như tại: mỏ đất Dầu Trâu, huyện Yên Dũng; mỏ Rừng Đèo, huyện Lục Nam; mỏ Hồ Thông và hòn Bu Lu, huyện Lục Nam; mỏ Hồ Dầy, huyện Lạng Giang;...) để tập trung xử lý và ngăn chặn các hành vi vi phạm; chỉ đạo tăng cường kiểm tra việc chấp hành cam kết của Chủ đầu tư, nhà thầu thi công xây dựng các công trình trên địa bàn, xử lý nghiêm theo thẩm quyền hoặc kiến nghị cấp có thẩm quyền xử lý đối với các trường hợp vi phạm cam kết.

5. Đoàn kiểm tra liên ngành của tỉnh, Tổ giám sát của Ban ATGT tỉnh: Theo chức năng, nhiệm vụ được giao tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, theo dõi hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn tỉnh; kịp thời báo cáo tham mưu, đề xuất Chủ tịch UBND tỉnh- Trưởng ban ATGT tỉnh các nội dung liên quan để có biện pháp chấn chỉnh, xử lý.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, Chủ tịch UBND các huyện, thành phố nghiêm túc triển khai thực hiện các nội dung nêu trên; chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu tiếp tục để xảy ra tình trạng xe quá khổ, quá tải, coi nới thủng thành hoạt động trong phạm vi, địa bàn quản lý; tổng hợp kết quả thực hiện báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh (qua Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh) trước ngày 30/01/2018.

Giao Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện các nội dung tại văn bản này; tổng hợp kết quả thực hiện của các sở ngành, địa phương, báo cáo, tham mưu, đề xuất Chủ tịch UBND tỉnh các nội dung liên quan theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, GT.Tổng.

Bản điện tử:

- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Báo Bắc Giang, Đài PT&TH tỉnh;
- VP UBND tỉnh: LĐVP, TH, NC, TTTT, XD.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Trần Thanh Sơn