

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới

Thời gian qua, tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh có chuyển biến rất tích cực, TNGT năm 2023 giảm sâu cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương so với cùng kỳ năm 2022. Tuy nhiên, còn có những vụ tai nạn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh để lại hậu quả nghiêm trọng về tính mạng, sức khỏe, tài sản và ảnh hưởng tới tâm lý cho nhiều gia đình và xã hội.

Để triển khai thực hiện quyết liệt hơn nữa các giải pháp căn cơ nhằm ngăn chặn, giảm thiểu TNGT liên quan đến lứa tuổi học sinh trên địa bàn tỉnh, đồng thời triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới (sau đây viết tắt là Chỉ thị số 31/CT-TTg), UBND tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 31/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ; cấp ủy, chính quyền địa phương phải xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh là nội dung rất quan trọng, có ý nghĩa chiến lược trong việc xây dựng thể hệ công dân tỉnh Bắc Giang tham gia giao thông có văn hóa, an toàn.

2. Nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các cấp ủy đảng, chính quyền, các tổ chức, đoàn thể chính trị, xã hội trong lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện công tác bảo đảm TTATGT đối với lứa tuổi học sinh; phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị và của toàn dân tham gia công tác bảo đảm TTATGT; nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người dân khi tham gia giao thông, góp phần thực hiện mục tiêu kiểm chế, làm giảm tai nạn giao thông trong lứa tuổi học sinh

3. Xác định việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg là nội dung công tác trọng tâm phải được triển khai thực hiện thường xuyên, liên tục, lâu dài, được tiến hành đồng bộ, quyết liệt và cụ thể hóa sát hợp với tình hình thực tiễn tại từng địa phương, đáp ứng các mục tiêu, yêu cầu, nhiệm vụ đề ra.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Các Sở, ban, ngành, địa phương phải xác định rõ các nội dung, biện pháp và trách nhiệm bảo

đảm TTATGT trong lứa tuổi học sinh phù hợp với đặc điểm của từng địa bàn. Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT nói chung và công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh nói riêng trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý.

2. Tăng cường công tác phối hợp với các cơ quan, đơn vị trong thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, kỹ năng tham gia giao thông đối với lứa tuổi học sinh với nhiều hình thức, biện pháp phù hợp, theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, lứa tuổi; chú trọng xây dựng các chương trình, nội dung, hình thức giáo dục, giảng dạy về TTATGT cho học sinh trong các cấp học, nhà trường...; tăng cường tuyên truyền thông qua các trang mạng xã hội nhằm thu hút đông đảo các em học sinh theo dõi, tìm hiểu qua đó tác động, hình thành ý thức chấp hành pháp luật về ATGT; tiếp tục xây dựng, nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”, các đội tình nguyện, đội cờ đỏ tại khu vực cổng trường để tạo thói quen chấp hành pháp luật về ATGT cho học sinh và phụ huynh; tổ chức ký cam kết, đưa nội dung bảo đảm TTATGT đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hàng năm đối với các cấp, các ngành có liên quan.

3. Chỉ đạo tổ chức rà soát về tổ chức giao thông tại các khu vực trường học trên địa bàn tỉnh, nhất là các trường học cạnh các tuyến giao thông trọng điểm, phức tạp về TTATGT để kịp thời phát hiện, khắc phục điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông, như: lắp đặt hệ thống biển báo khu vực trường học, biển báo hạn chế tốc độ, đèn tín hiệu sang đường, vạch băng qua đường, gờ giảm tốc, sơn giảm tốc phù hợp với tình hình thực tế.

4. Chỉ đạo tăng cường công tác quản lý các phương tiện đưa đón học sinh, chỉ đạo lực lượng chức năng tổ chức tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm TTATGT, nhất là các trường hợp xe khách, xe chở học sinh không đảm bảo điều kiện kinh doanh vận tải, điều kiện an toàn kỹ thuật, hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định...; đối với các trường hợp học sinh vi phạm, gửi thông báo về cho nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp. Chỉ đạo cơ quan chức năng thường xuyên phối hợp với các nhà trường kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh; chủ động làm việc với phụ huynh học sinh để lưu ý, nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục không để học sinh vi phạm và tái phạm các hành vi vi phạm về TTATGT.

5. Phối hợp tổ chức phân luồng, phòng ngừa, chống ùn tắc giao thông tại các khu vực trọng điểm, các khu vực, tuyến đường quanh khu vực trường học trên địa bàn, nhất là trong các giờ đến lớp và tan học. Kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý theo quy định.

6. Điều tra, xử lý kịp thời các vụ TNGT liên quan đến học sinh theo quy

định của pháp luật; củng cố hồ sơ xử lý nghiêm các hành vi giao xe hoặc để xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn và kiến nghị giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

7. Tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với không gian mạng, kịp thời phòng ngừa, ngăn chặn các thông tin tác động tiêu cực đến học sinh, thông tin thiếu chuẩn mực, cổ xúy cho các hành vi vi phạm như đua xe, lạng lách, đánh võng; đồng thời xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định.

8. Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Ưu tiên bố trí kinh phí bảo đảm TTATGT theo hướng tập trung đầu tư đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông của các lực lượng chức năng. Nghiên cứu, đề xuất cơ chế, chính sách ưu đãi đối với hoạt động kinh doanh vận chuyển, đưa đón học sinh bằng xe ô tô buýt chuyên dụng gắn với đề xuất cơ chế hỗ trợ các nhà trường tổ chức phương tiện đưa đón học sinh an toàn.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Công an tiếp tục thực hiện hiệu quả Kế hoạch phối hợp số 122/KHPH-CAT-SGDĐT ngày 15/3/2023 giữa Công an tỉnh Bắc Giang với Sở Giáo dục và Đào tạo tỉnh về “tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025”; đảm bảo mỗi trường trung học phổ thông, trung học cơ sở, tiểu học mỗi kỳ học có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT (*thực hiện thường xuyên*).

- Phối hợp với ngành giáo dục hướng dẫn các nhà trường tổ chức cho cha mẹ học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông; tuyên truyền, vận động các doanh nghiệp, chủ xe, lái xe kinh doanh vận chuyển đưa, đón học sinh ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định pháp luật về TTATGT (*thực hiện xong trong quý I/2024*).

- Chỉ đạo Công an huyện, thành phố chủ trì, phối hợp với các trường trung học phổ thông, trung học cơ sở, tiểu học trên địa bàn kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh, nhất là tại các bãi để xe trong trường, khu vực cổng trường; phối hợp nhà trường làm việc với phụ huynh và học sinh yêu cầu chấp hành đúng độ tuổi quy định khi điều khiển phương tiện giao thông; rà soát các trường hợp thanh, thiếu niên, học sinh có biểu hiện đua xe, tụ tập gây rối trật tự công cộng đưa vào diện quản lý, giáo dục tại địa bàn cơ sở (*thực hiện xong trong năm 2024*).

- Hàng năm, xây dựng kế hoạch chuyên đề về tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm đối với xe ô tô vận chuyển đưa, đón học sinh”; tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý đối với các trường hợp học sinh vi phạm điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ điều kiện, chưa có giấy phép lái xe, không đội mũ bảo hiểm, chạy quá tốc độ, chở quá số người quy định, lạng lách, đánh võng, đua xe trái

phép...; đối với những trường hợp học sinh vi phạm, gửi thông báo về cho nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp; xử lý nghiêm các trường hợp phụ huynh đưa đón con em vi phạm TTATGT tại các tuyến gần khu vực trường học (*thực hiện thường xuyên*).

- Phối hợp với các lực lượng tổ chức phân luồng, phòng ngừa, chống ùn tắc giao thông tại các tuyến đường quanh khu vực trường học trên địa bàn, nhất là trong các giờ đến lớp và tan học (*thực hiện thường xuyên*).

- Đối với vụ tai nạn giao thông liên quan đến học sinh phải chỉ đạo khẩn trương điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật; củng cố hồ sơ xử lý các hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn và kiến nghị giải pháp phòng ngừa.

- Thường xuyên rà soát trên không gian mạng, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi khác ảnh hưởng tiêu cực đến thanh, thiếu niên (*thực hiện thường xuyên*).

2. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Rà soát lại các chương trình, nội dung, hình thức giáo dục, giảng dạy về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh trong các cấp học, các nhà trường để bổ sung, hoàn thiện, bảo đảm tương xứng với tính chất quan trọng của việc xây dựng văn hoá giao thông cho thế hệ tương lai của đất nước (*hoàn thành xong trong quý II/2024*).

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan triển khai Bộ quy tắc văn hóa giao thông văn minh (*văn hóa chấp hành pháp luật về an toàn giao thông; văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông, ứng xử khi chứng kiến tai nạn, va chạm giao thông; ứng xử khi tham gia xe buýt, xe khách và các loại hình phương tiện giao thông khác; ứng xử khi bị tai nạn, va chạm giao thông, ùn tắc giao thông...*) và yêu cầu 100% các đơn vị, trường học thực hiện nghiêm, kết hợp tuyên truyền, giám sát xây dựng thói quen, văn hóa giao thông văn minh, bền vững cho thế hệ trẻ, từ đó lan tỏa, tác động trở lại đối với người thân trong gia đình và cộng đồng xã hội.

- Chỉ đạo, hướng dẫn ngành giáo dục phát huy vai trò, trách nhiệm trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho học sinh. Trong đó:

- + Xác định rõ trách nhiệm của các cơ quan quản lý nhà nước về giáo dục, nhà trường, lớp học, từng giáo viên trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với học sinh, đưa nội dung bảo đảm TTATGT đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hằng năm đối với các cơ quan quản lý nhà nước về giáo dục, các cơ sở giáo dục, cán bộ, nhân viên, giáo viên và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ, năm học. Tổ chức ký cam kết thực hiện các quy định về bảo đảm TTATGT với các hình thức phù hợp; kiểm điểm, kỷ luật đối với các đơn vị, cá nhân vi phạm.

- + Chỉ đạo, yêu cầu các Phòng Giáo dục và Đào tạo, các nhà trường **hằng năm** phải hoàn thành các chỉ tiêu:

(1) 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông.

(2) 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa.

(3) 100% đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh.

(4) 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các đơn vị, trường học và tại nơi cư trú;

(5) 100% các Phòng Giáo dục và Đào tạo, các trường phải ký cam kết thi đua.

(6) 100% các đơn vị, trường học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông.

(7) Học sinh đi xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường theo độ tuổi quy định của pháp luật (*học sinh ngồi trên xe đạp điện, xe máy điện, xe mô tô, xe gắn máy từ đủ 06 tuổi trở lên và người điều khiển xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy từ đủ 16 tuổi trở lên*) phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để giảm thiểu chấn thương nếu không may xảy ra TNGT.

(8) Học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an địa phương kiểm tra, quản lý.

+ Nâng cao kỹ năng, nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ, giáo viên về công tác giáo dục pháp luật về ATGT trong nhà trường. Yêu cầu đội ngũ cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật giao thông và văn hóa giao thông. Căn cứ tình hình thực tế, **hàng năm Phòng Giáo dục và đào tạo huyện lựa chọn mỗi cấp học 01 cơ sở giáo dục** làm điểm về công tác bảo đảm TTATGT làm hình mẫu để nhân rộng, lan toả toàn ngành.

+ Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc giữ gìn TTATGT, thực hiện Cuộc vận động “Học sinh với văn hóa giao thông”, “Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông”; xây dựng và nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”, “Đội thanh niên tình nguyện”, “Đội cờ đỏ”, “Xếp hàng đón con” tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh (*thực hiện thường xuyên*).

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng tại địa phương:

+ Phối hợp đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các khu vực gần cổng trường học để ghi nhận các hình ảnh vi phạm giao thông của học sinh làm căn cứ xử lý và bình xét thi đua đối với từng lớp học, giáo viên và học sinh (*hoàn thành xong trong năm 2024*).

+ Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh (*hoàn thành xong trong quý II/2024*). Các đơn vị, trường học khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy vi phạm pháp luật về giao thông phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến làm việc thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục con cái cam kết không tái phạm (*thực hiện thường xuyên*).

+ Rà soát các phương tiện kinh doanh đưa đón học sinh, định kỳ vào ngày 15 hằng tháng, các cơ sở giáo dục tổng hợp số liệu báo cáo cơ quan quản lý giáo dục trực tiếp và Công an địa phương về hành trình, điểm dừng đón, trả; danh sách xe, lái xe; hình ảnh xe và màu sơn để kiểm tra, giám sát. Kiên quyết không để các phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn tham gia đưa đón học sinh. Đối với các cơ sở giáo dục sử dụng dịch vụ đưa đón học sinh bằng xe ô tô phải lựa chọn các đơn vị cung cấp dịch vụ kinh doanh vận tải bằng xe ô tô có uy tín, chất lượng, thực hiện nghiêm quy định về yêu cầu kỹ thuật, quy trình đưa đón, bảo đảm an toàn cho học sinh; có trách nhiệm tập huấn cho lái xe và người quản lý học sinh nắm vững, thực hiện đúng quy trình an toàn (*thực hiện thường xuyên*).

4. Sở Thông tin và Truyền thông

- Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí và hệ thống thông tin cơ sở tăng cường tuyên truyền nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh (*thực hiện thường xuyên*).

- Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước đối với không gian mạng, kịp thời ngăn chặn, bóc gỡ, xoá bỏ các thông tin tác động tiêu cực đến học sinh, nhất là nội dung thiếu chuẩn mực, cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng; phối hợp với lực lượng Công an xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định của pháp luật (*thực hiện thường xuyên*).

5. Sở Giao thông vận tải

- Tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, địa phương tổ chức triển khai tổng rà soát về tổ chức giao thông, hạ tầng giao thông tại các tuyến quốc lộ có trường học trên toàn tỉnh, lập danh mục phân loại những vị trí đường qua trường học mất an toàn, lập kế hoạch và thực hiện khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông (*hoàn thành xong trong trong quý II/2024*).

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông, kiểm tra, quản lý hoạt động kinh doanh vận chuyển, đưa đón học sinh bảo đảm an toàn (*thực hiện thường xuyên*).

- Rà soát, nghiên cứu tham mưu kiến nghị, đề xuất bổ sung vào tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật các yêu cầu kỹ thuật trong tổ chức giao thông, hạn chế tốc độ, đầu nối của khu vực trường học trên đường bộ (*thực hiện thường xuyên*).

- Nghiên cứu, tham mưu đề xuất cơ chế, chính sách ưu đãi đối với hoạt động kinh doanh vận chuyển, đưa đón học sinh bằng xe ô tô buýt chuyên dụng đưa đón học sinh; cơ chế, chính sách khuyến khích học sinh đi lại bằng phương tiện vận tải công cộng và xe ô tô buýt chuyên dụng đưa đón học sinh; kiểm tra

việc thực hiện quy định về bảo đảm an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đưa đón học sinh theo hình thức hợp đồng (*tập trung thực hiện trong năm 2024 và các năm tiếp theo*).

6. Sở Tài chính

Chủ trì, tham mưu bố trí kinh phí, ưu tiên nguồn thu từ tiền xử phạt vi phạm giao thông và các nguồn tăng thu khác để tăng cường đầu tư cho các lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông (*thực hiện thường xuyên*). Ưu tiên bố trí kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo hướng tập trung đầu tư ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, điều hành, giám sát giao thông của các lực lượng chức năng, nhất là đầu tư hệ thống camera giám sát giao thông, hệ thống đo tốc độ tự động trên các tuyến trọng điểm, phức tạp về TTATGT (*hoàn thành xong trong năm 2024*).

7. Sở Công thương

Chỉ đạo kiểm tra, xử lý nghiêm hành vi kinh doanh xe máy điện, xe đạp điện, phụ tùng, mũ bảo hiểm và các trang bị an toàn khác là hàng giả, hàng nhập lậu, hàng hóa không rõ nguồn gốc xuất xứ, vi phạm quyền sở hữu trí tuệ (*thực hiện thường xuyên*).

8. Báo Bắc Giang, Đài phát thanh và truyền hình tỉnh

Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông cho học sinh; đa dạng hóa hình thức tuyên truyền trên các phương tiện truyền thông thuộc phạm vi quản lý của cơ quan, đơn vị; mở chuyên mục tuyên truyền an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh vào các khung giờ, chuyên trang phù hợp để các em học sinh dễ theo dõi; lồng ghép tuyên truyền trước, trong, sau các chương trình truyền hình thu hút nhiều học sinh theo dõi (*thực hiện thường xuyên*).

9. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tiếp tục phối hợp với cơ quan, đoàn thể tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông cho học sinh với nội dung, hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với các độ tuổi khác nhau, bảo đảm hiệu quả, thực chất (*thực hiện thường xuyên*).

- Tham mưu triển khai sở tay về lập và tổ chức thực hiện kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông cho trường học (*sau khi có hướng dẫn triển khai của cơ quan cấp trên*); tổ chức tập huấn cho người đứng đầu cơ sở giáo dục, giáo viên chủ nhiệm; triển khai thí điểm tổ chức tập huấn về kiến thức và kỹ năng điều khiển xe gắn máy an toàn cho học sinh trung học phổ thông (*sau khi có hướng dẫn của cơ quan cấp trên*).

10. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố

- Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này, ban hành Kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; phân công rõ trách nhiệm của phòng, ban chức năng, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã. Trong đó, chỉ đạo từng huyện, từng xã trong kế hoạch công tác hằng năm phải đưa ra mục tiêu phấn đấu không để học sinh trên địa bàn

bị TNGT và có giải pháp thực hiện cụ thể.

- Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện, cấp xã chịu trách nhiệm về công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT liên quan đến lứa tuổi học sinh xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ trong phạm vi quản lý.

- Chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể phối hợp với các cơ quan thông tin, báo chí, truyền thông thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển (*chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định*);

- Chỉ đạo cơ quan chức năng phối hợp với các trường học tiếp tục xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động của các mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”, đội thanh niên tình nguyện, các “*Đội cờ đỏ*” tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh và phụ huynh học sinh. Hoàn thành chỉ tiêu **100% trường học** trên địa bàn xây dựng, duy trì hoạt động của mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*” (*hoàn thành xong trong năm 2025*).

- Chỉ đạo rà soát tổ chức giao thông tại các khu vực trường học, tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là các trường hợp ngay sát các quốc lộ, tuyến đường nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học; hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông, trong đó chú trọng đến việc bố trí vỉa hè, đường đi bộ, đường đi xe đạp và bãi trông giữ xe; ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị bảo đảm trật tự, an toàn giao thông như biển báo khu vực trường học, đèn tín hiệu sang đường, vạch băng qua đường, gờ giảm tốc, sơn giảm tốc phù hợp theo các khu vực trường học. Khẩn trương khắc phục các “*điểm đen*” trên các tuyến đường có trường học theo phân cấp quản lý (*hoàn thành xong trong quý II/2024*). Tăng cường quản lý chặt chẽ các phương tiện chở khách hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định, không bảo đảm an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh.

- Nghiên cứu có cơ chế hỗ trợ các nhà trường tổ chức phương tiện đưa đón học sinh an toàn; chỉ đạo cơ quan chuyên môn giao thông vận tải phối hợp, hướng dẫn các nhà trường tổ chức xe đưa, đón học sinh phù hợp lứa tuổi, bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật; mỗi xe phải bố trí ít nhất một quản lý để hướng dẫn, giám sát, duy trì trật tự, bảo đảm an toàn trong suốt chuyến đi; lái xe, quản lý học sinh phải được tập huấn để nắm vững, thực hiện đúng quy trình bảo đảm an toàn khi đưa đón học sinh; bố trí điểm dừng đón, trả tại khu vực trường học và các điểm trên lộ trình đưa đón học sinh bảo đảm an toàn giao thông (*thực hiện thường xuyên*).

- Tổ chức tốt công tác phối hợp giữa các lực lượng phân luồng, phòng ngừa, chống ùn tắc giao thông tại các khu vực trọng điểm, các tuyến đường quanh khu vực các trường học trên địa bàn, nhất là trong các giờ đến lớp và tan học. Kiến nghị với nhà trường bố trí địa điểm và phân luồng cho học sinh ra về hợp lý để phụ huynh học sinh vào trường đúng, đón học sinh không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây ùn tắc giao thông (*thực hiện thường xuyên*).

- Kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý, đối với các bãi gửi xe được cấp phép xung quanh khu vực trường học thì yêu cầu cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh (*hoàn thành xong trong quý I/2024*).

- Cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác để đầu tư cải tạo hạ tầng giao thông, hoàn thiện tổ chức giao thông tại các khu vực có trường học, lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các khu vực gần cổng trường học. Chỉ đạo các ngành, đoàn thể, huy động các nguồn lực xã hội quan tâm kèm cặp, giúp đỡ những thanh thiếu niên, học sinh có hoàn cảnh khó khăn, cơ nhỡ được đến trường và đến trường an toàn (*thực hiện thường xuyên*).

- Chỉ đạo UBND cấp xã:

+ Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, nhất là tại các trường trung học cơ sở, tiểu học trên địa bàn; chỉ đạo triển khai xây dựng các mô hình tự quản về trật tự ATGT như: “Đoạn đường an toàn”, “Cổng trường an toàn giao thông” để huy động lực lượng phối hợp với lực lượng Công an trong tuyên truyền, vận động người dân chấp hành tốt Luật Giao thông đường bộ, tham gia hướng dẫn, điều tiết giao thông tại đoạn đường gần cổng trường học vào khung giờ cao điểm nhằm bảo đảm TTATGT (*thực hiện thường xuyên*).

+ Quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn; đề xuất cấp có thẩm quyền làm gờ giảm tốc và cấm biển cảnh báo nguy hiểm tại khu vực cổng trường học (*hoàn thành xong trong năm 2024*).

+ Chỉ đạo lực lượng Công an xã phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra kiểm soát, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm TTATGT, trật tự công cộng, nhất là khu vực gần cổng trường (*thực hiện thường xuyên*).

11. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội

Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; tổ chức ký cam kết và lồng ghép với tuyên truyền hướng dẫn, nhắc nhở, quản lý chặt chẽ con em mình, không giao phương tiện sử dụng khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định; xây dựng mô hình Đoàn thanh niên tình nguyện, Phụ nữ tự quản tham gia bảo đảm TTATGT khu vực trường học;

đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho học sinh vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể.

12. Đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh

Chỉ đạo tăng cường phối hợp trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là những vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, tai nạn giao thông nghiêm trọng có liên quan đến lứa tuổi học sinh; xử lý trách nhiệm của chủ xe để cho người không đủ điều kiện theo quy định điều khiển phương tiện gây tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, tổ chức xét xử công khai, lưu động, góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức của người dân trong chấp hành pháp luật về TTATGT.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Giám đốc các sở, ban, ngành; Chủ tịch Ủy ban Mặt trận Tổ quốc, Trưởng các đoàn thể cấp tỉnh; Chủ tịch UBND các huyện, thành phố, thị xã có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Chỉ thị số 31/TT-TTg và Kế hoạch này. Xây dựng chương trình, kế hoạch cụ thể để tổ chức thực hiện (*hoàn thành trước ngày 30/01/2024*).

2. Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Chỉ thị số 31/TT-TTg và Kế hoạch này, định kỳ hằng năm (*trước ngày 15/11*) hoặc đột xuất báo cáo UBND tỉnh kết quả thực hiện; đồng thời biểu dương khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; nghiêm túc phê bình, xử lý đối với các đơn vị, cá nhân thiếu trách nhiệm hoặc để xảy ra sai phạm trong tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ
- Ủy ban ATGT Quốc gia
- Bộ Công an
- Thường trực Tỉnh ủy
- Thường trực HĐND tỉnh
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố, thị xã;
- VPUBND tỉnh: LĐVP, TH, KTN, TTTT;
- Lưu: VT, KTN_{Hiếu}.

(*báo cáo*);

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Lê Ô Pích